

Инструкция по установке шкворней поворотного кулака УАЗ на комбинированном подшипнике мост Тимкен, редукторный УАЗ 469, 452 (неограниченный ресурс) "Autogur73"

Данный шкворень является авторской разработкой "Autogur73"

По конструкции он повторяет шкворень старого образца на бронзовых втулках, но в отличие от него, трение скольжения заменены на трение качения. Благодаря этому в узле возникает на много меньше сопротивление вращению, то есть повороту, и самое главное нет износа.

У данной конструкции можно выделить следующие преимущества по отношению к другим моделям.

1. Малое сопротивление повороту.
2. Огромный запас прочности.
3. Большой ресурс.
4. Легкость установки.
5. Легкость регулировки.
6. Отсутствие износа и как следствие нет необходимости контроля и подтягивания.

Единственное требование – наличие смазки и отсутствие влаги.

Для работы непосредственно по установке не требуется, каких либо специнструментов. Специнструмент потребуются для извлечения старых шкворней из моста в виде съемника.

Ключи на 17,19. Щетка металлическая. Короткий болт М8. Консистентная смазка 100г.

Для установки шкворней не обязательно производить демонтаж поворотного кулака, установку можно произвести прямо на машине. Для этого вывешиваем колесо, предварительно обеспечив безопасность работ и исключив вероятность отката автомобиля. Снимаем колесо. Максимально очищаем поверхность от грязи. Откручиваем крышки шкворней. Выпрессовываем один шкворень. Если это шкворни на втулках, то нужно будет выпрессовать втулку, которая останется во внутреннем шаре. Для этого необходимо найти шов бронзовой втулки и острым предметом, например отверткой, поддеть и вывернуть край втулки во внутрь, и извлечь его.

Перед установкой нового шкворня, снимаем с него кольцо с игольчатым подшипником и упорный подшипник оставляя только внутренний вал. Заворачиваем в него короткий болт М8. В таком виде вставляем в отверстие кулака, и обеспечив соосность, впрессовываем в отверстие шара. Впрессовываем постукиванием молотка по вкрученному болту. После впрессовки вала выкручиваем из него болт.

Далее обильно смазав оба подшипника, вставляем подшипник и кольцо в корпус кулака, тоже обеспечив соосность между отверстием кулака и ранее впрессованным валом шкворня. **ВНИМАНИЕ!** Высота игольчатого подшипника больше высоты кольца, в которое он впрессован. Поэтому корпус игольчатого подшипника немного выступает. Правильное положение кольца при установке - это выступом вовнутрь, ровной стороной к крышке.

Дальнейшую запрессовку производим с помощью крышки, равномерным закручиванием четырех болтов. Закручиваем не до конца, оставляя зазор 2-3мм. Регулировочные прокладки пока не устанавливаем.

Таким же образом производим замену противоположного шкворня.

После установки обоих шкворней, закручиваем болты крепления крышек до тех пор, пока не почувствуется упор. Подтягиваем с небольшим усилием. Затягивать крышки надо так, чтобы зазоры вверху и внизу были примерно одинаковые. Теперь с боковой стороны в зазоры нужно вставить необходимое количество регулировочных прокладок, чтобы они входили с хорошим усилием. **ВНИМАНИЕ!** Количество и толщина регулировочных прокладок в пачках в верхней и нижней стороне должно быть одинаково.

После определения необходимого количества прокладок, крышки откручиваем, устанавливаем прокладки, и закручиваем болты крепления крышек с необходимым усилием.

Аналогичная работа производится и на другой стороне.

